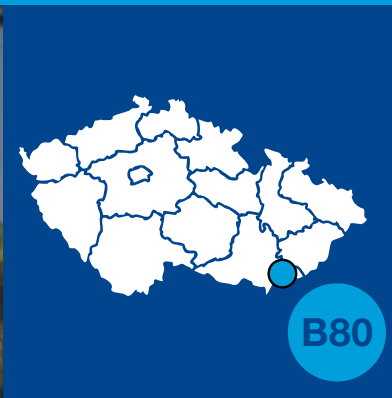


Silnice **I/54, I/55**

Veselí nad Moravou, křižovatka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Veselím nad Moravou prochází dvě silnice I. třídy, a to I/55 Olomouc – Přerov – Uherské Hradiště – Hodonín – Břeclav – Rakousko vedoucí v severojižním směru a silnice I/54 ve směru západ – východ, tj. Slavkov u Brna – Kyjov – Strání – Slovensko. Obě silnice se ve městě stýkají a silnice I/54 probíhá po Masarykové třídě od Zámecké po Svatoplukovu ulici v peáži se silnicí I/55, při čemž obě křižovatky jsou stykové a málo kapacitní.

Stavba řeší dopravně nebezpečné místo v centru města, kde se nachází dvě odsazené stykové křižovatky. Křižovatka silnic I/54, I/55 je důležitým dopravním uzlem směřu Hodonín – Uherské Hradiště a Brno – hraniční přechod Strání. V prostoru obou stykových křižovatek je na silnici I/54 zaznamenaná zvýšená intenzita dopravy, která činí v průměru 11 691 vozidel denně. Společně se zvýšeným pohybem chodců a cyklistů zde dochází k omezování plynulosti a bezpečnosti dopravy.

Stavba si vyžadá vybudování nových a rekonstrukci stávajících chodníků, dále vybudování nových parkovacích závlů a zřízení cyklistických stezek. Cyklistické stezky jsou řešeny samostatnými jednosměrnými pruhy pro cyklisty s výjimkou krátkého úseku, kde je stezka obousměrná. Součástí stavby jsou i dopravní opatření nutná pro vedení dopravy v průběhu realizace jednotlivých úseků, přeložky stávajících inženýrských sítí či vegetační úpravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem projektu je přestavba obou stykových křižovatek na okružní, rekonstrukce obou silnic v centru, doplnění cyklopruhů, parkovacích závlů a chodníků za finančního příspěvku města.

Navrženy jsou dvě okružní křižovatky, které jsou od sebe vzdáleny 130 m a jsou řešeny jako malé okružní s jedním jízdním pruhem a jednopruhovými vjezdy a výjezdy. Obě okružní křižovatky jsou navrženy se třemi paprsky. Vnější průměr okružní křižovatky činí 27 m, středový ostrov má průměr 11 m a je lemován pojižděným prstencem ze žulové kostky šířky 2,50 m. Okružní jízdní pás je navržen ze živičného krytu v šířce 4,75 m. Středový ostrov bude osázen vegetací formou záhonu.

Vjezdy a výjezdy na/z okružní křižovatky jsou odděleny zvýšenými směrovacími ostrůvky minimální šířky 2,50 m. Pohyb chodců v prostoru okružní křižovatky je řešen přechody pro chodce na všech jejích větvích. Vedení cyklistického provozu je navrženo v přidruženém dopravním prostoru silnice I/54 a I/55. Zřízeny budou jednosměrné cyklistické jízdní pruhy šířky 1,5 m, které v prostoru okružní křižovatky budou převedeny přes silnici I/54 a I/55 navrženými přejezdy cyklistů umístěnými min. 5,0 m od vnějšího obvodu okružní křižovatky.

Komunikace je v úseku mezi křižovatkami (v místě peáže silnic I/54 a I/55) navržena v příčném uspořádání MS2 22/9,50/50 se středním dělicím pásem šířky 1,0m. Jízdní pruhy jsou na doporučení Policie ČR

navrženy v základní šířce 3,0 m, které jsou lemovány vodícími proužky šířky 0,25 m a 0,50 m. V navazujících úsecích jsou jízdní pruhy rozšířeny na hodnoty odpovídající stávajícímu šířkovému uspořádání. Vozovka je v celém úseku navržena z asfaltového krytu. Dělicí pás v mezikřižovatkovém úseku je navržen z dlažby z velkých žulových kostek. Objekt silnice je ohraničen obrubami.

Stávající parkovací stání po obou stranách Masarykovy třídy mezi okružními křižovatkami budou zrušeny. Na vjezdu do ulice Zbrodek bude prodloužen příčný práh.



Silnice I/54 a I/55
stavba
I/54 a I/55 Veselí nad Moravou, křižovatka

Uherské Hradiště

Brno

Veselí nad Moravou

55

54

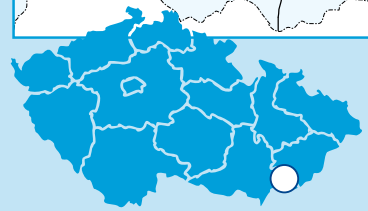
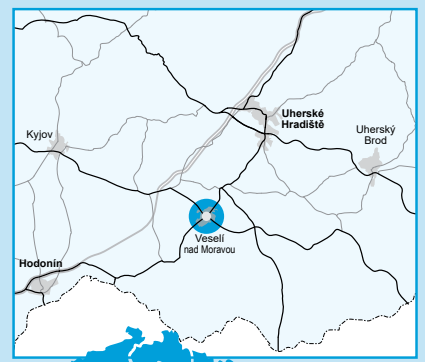
křižovatka

Hodonin

55

54

Blatnice



řešená stavba



0 100 200 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 25. 9. 2015 byl na Centrální komisi MD ČR schválen záměr projektu. V 10/2016 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení. Probihalala inženýrská činnost související s vydáním patřičných rozhodnutí a povolení. Aktualizace dokumentace do podoby DÚSP pro získání společného povolení byla stanovena do 06/2019. Dokumentace byla zpracována a koncept byl předložen k připomínkám na GR.

Koncem roku 2019 vydala Rada města k záměru souhlasné stanovisko dle zpracované DÚSP. Dne 26. 11. 2020 byl odevzdán čistopis DÚSP. Stavební řízení k získání stavebních povolení bylo zahájeno.

Dne 15. 11. 2020 byly vydány připomínky ke zpracovanému konceptu PDPS. Čistopis byl dokončen 15. 12. 2020. Dne 4. 1. 2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 8. 2. 2021. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů ale došlo k posunutí termínu (nakonec do 17. 2. 2021). Podány byly tři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 28. 4. 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	09/2015	2021	2021	01/2021	2021	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka silnice I/54: 23+76 m

délka silnice I/55: 248 m

kategorie: MS2 22/9,5/50

počet stavebních objektů: 21

Úpravy ostatních komunikací:

úprava ulice Zbrodek

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 6

veřejné osvětlení: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 3678 m³

násypy: 630 m³

Název stavby:

I/54, I/55 Veselí nad Moravou, křižovatka

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Veselí nad Moravou,

Veselí-Předměstí

Druh stavby:

přestavba křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Linio Plan spol. s r.o.

Zhotovitel:

Strabag a.s.

Předpokládaná cena stavby:

39 900 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

44 892 802 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.